

FICHA TÉCNICA

DISTANCIA TOTAL: 11,2 kilómetros (sin sumar las variantes).

HORARIO: De 1 a 2 horas para los ciclistas. Entre 2 y 3 horas para los senderistas.

COTA MÁS ALTA: 600 metros.

COTA MÁS BAJA: 530 metros.

DESNIVEL: Desnivel de ascenso 70 metros. Desnivel de descenso 90 metros.

DIFICULTAD: Muy fácil tanto en bici como a pie.

PERFIL USUARIOS: Ciclistas de montaña, senderistas, pescadores, ornitólogos y fotógrafos de la naturaleza.

OBSERVACIONES: En invierno se puede disfrutar con la observación de las aves que encuentran refugio en la zona. No hay agua en todo el camino. Kilometraje corto para ciclistas experimentados, se puede complementar con el resto de las rutas. Ruta señalizada parcialmente.

CARTOGRAFÍA RECOMENDADA: Hoja del Servicio Cartográfico Regional a escala 1:50.000 nº 12 (Madrid Sudoeste) y nº 13 (Madrid sudeste). Hojas del Instituto Geográfico Nacional a escala 1:25.000 nº 559-IV y nº 560 (III).

Dirección: Área de Estudios y Planificación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.
Realización: Miguel Angel Delgado
Realización gráfica: www.zen.es
Financiación: Programa SAVE II, DG Energy Transport, Comisión Europea y Consorcio INTATME.
Periodo 2000-2002.



Intatme



Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid
Corceja de Medio Ambiente



Comunidad de Madrid

CONSORCIO
TRANSPORTES
MADRID

© CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID
2002 · 1ª EDICIÓN EJEMPLAR GRATUITO

INFORMACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO

Teléfono: 012

Internet: www.ctm-madrid.es

Cualquier sugerencia o corrección sobre los datos de la ruta puede realizarse a la dirección: estudios@ctm-comadrid.com

Senderismo y excursiones
desde el Metro:

La Laguna
de El Campillo

Serie

13

ruta 2



2002



CONSORCIO
TRANSPORTES
MADRID

PRESENTACIÓN

La prolongación de la línea 9 de metro hasta Rivas Vaciamadrid y Arganda del Rey permite disfrutar de interesantes espacios naturales sin necesidad de desplazarse en automóvil. A menos de 15 minutos del centro de Madrid podemos acceder en metro al corazón del Parque Regional del Sureste.

El Consorcio Regional de Transportes, junto con otras instituciones públicas y en el marco del programa SAVE II de la Comisión Europea ha promovido el proyecto INTATME que entre otras iniciativas más relacionadas con el transporte y el urbanismo, ha servido para diseñar una serie de rutas de ocio como la "Ruta de la Laguna del Campillo".

Esta ruta es muy fácil de seguir ya que discurre por carreteras y caminos en parte señalizados y que están dentro del recinto de la Laguna del Campillo. Los ciclistas que piensen acudir en metro a la zona, han de saber que solamente está permitido transportar bicicletas en la red metropolitana los sábados, domingos y festivos entre 6:00 y 16:00 horas.

Deseamos que pases un feliz día de excursión y no olvides cumplir unas normas elementales como respetar la flora y la fauna, no dejar residuos y no salir fuera de los caminos señalizados.

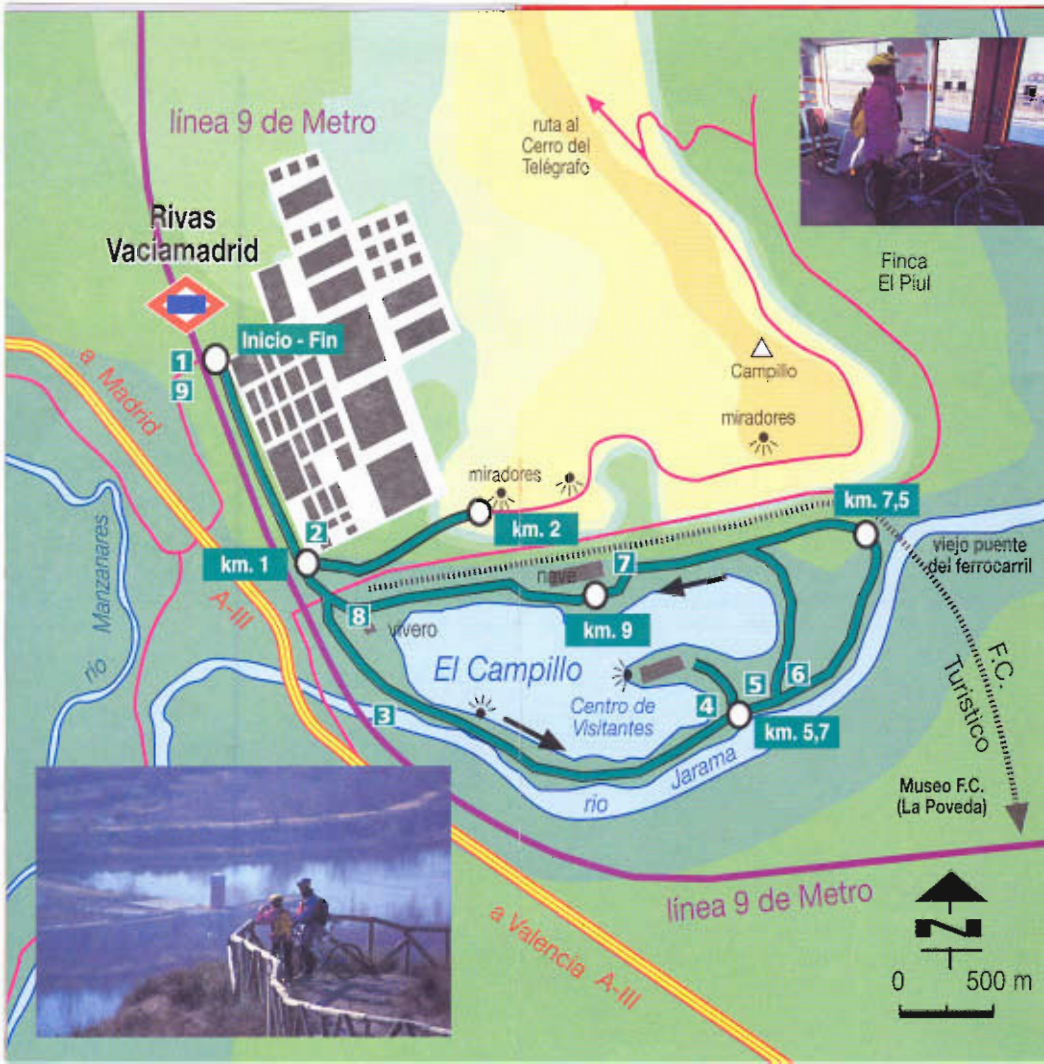
DESCRIPCIÓN DE LA RUTA



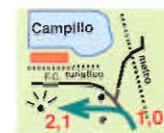
De Rivas-Vaciamadrid a la Laguna de El Campillo

Este itinerario ha sido pensado para recorrer relajadamente el entorno de la Laguna de El Campillo. Debido a su forma circular, admite variantes en forma de "ocho" gracias a los diversos senderos que atraviesan el espacio de la Laguna. Itinerario muy próximo a la estación de Metro de Rivas Vaciamadrid ubicada a escasos 1.500 metros de distancia. No existe una recomendación en torno al sentido sugerido para la ruta ya que la ausencia de desniveles o dificultades orográficas hacen que el itinerario sea fácil de seguir en cualquier dirección de marcha. Una cita obligada para los excursionistas es el Centro de Interpretación de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid, un espacio ideal para comprender la génesis del Parque. Por su kilometraje, esta es una ruta ideal para ir con niños, excursionistas inexpertos o con personas poco habituadas a la bicicleta.





1 Estación de Metro de Rivas-Vaciamadrid. Nos encaminamos, cruzando una glorieta, hacia la iglesia y la calle de San Isidro. Un kiosco de prensa confirma que estamos en el camino correcto. Al final de la c/ San Isidro giraremos a la derecha para tomar la carretera que discurre paralela a la vía del Metro y en dirección a la Laguna.



2 Barrera y camino a la izquierda. Ascenso a los miradores de la Laguna de El Campillo. Por este camino pero en sentido opuesto discurre la ruta 1. El primero de los miradores es un excelente lugar para asimilar la interacción que se da entre las actividades humanas y los ecosistemas naturales. Retornamos en descenso a la carretera donde giraremos a la izquierda.



3 Laguna de El Campillo. Hemos alcanzado una bifurcación. La carretera asfaltada de la izquierda continúa hasta la fábrica de viguetas y la finca El Piul. Vemos el final de

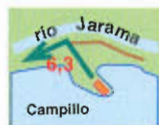
la vía del ferrocarril turístico. La ruta gira a la derecha bajo la vía del Metro y entra en el recinto de la Laguna. Rebasada una barrera entramos en un camino que discurre por la península que separa la laguna del cauce de la Jarama.



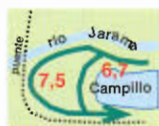
La Laguna de El Campillo



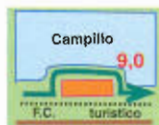
4 Acceso al Centro de Interpretación de la Naturaleza. Situado a la izquierda del camino, su recinto se encuentra rodeado por una valla construida con las viejas traviesas recicladas del ferrocarril del Tajuña. Un espectacular mamut nos da la bienvenida.



5 Salimos del Centro de Interpretación. Volvemos sobre nuestros pasos hasta el punto 4. Giro a la izquierda para seguir el camino junto al cauce del Jarama.



6 Bifurcación. En este punto podemos elegir dos itinerarios complementarios. A la derecha del camino y pegado a la orilla del Jarama, un estrecho sendero invita a seguir cauce arriba. Esta opción llega hasta el viejo puente del ferrocarril. La segunda opción (a la izquierda) se dirige directamente a la orilla norte de la Laguna junto a la fábrica.



7 Fábrica de Viguetas. Se puede llegar aquí por las dos opciones descritas. Justo antes de la nave aparece un camino a la izquierda que bordea la instalación junto a la orilla. Este camino, una vez rebasada la fábrica, continúa hasta una zona recreativa y el final de la Laguna



8 Vivero y Puente de Arganda. Estamos al final de la Laguna de El Campillo. Desde este punto se continúa por el camino recorrido a la ida atravesando el casco urbano de Rivas-Vaciamadrid.



9 Estación de Metro de Rivas-Vaciamadrid. Final de la ruta



ENCLAVES DE INTERÉS

LAGUNA DE EL CAMPILLO.

Se trata de una laguna originada por la extracción de gravas y arenas utilizadas como material de construcción. El Centro de Interpretación de la Naturaleza, edificado por la Comunidad de Madrid se encuentra en su orilla. Se trata de un edificio singular tanto por su original diseño arquitectónico como por su emplazamiento sobre el agua. Excelente lugar para comprender la génesis y funcionamiento de los distintos ecosistemas de la zona. También se puede visitar el antiguo puente de la carretera de Valencia sobre el río Jarama. Esta infraestructura, hoy libre de tráfico rodado, fue edificada en 1910. Aguas arriba del Jarama se encuentra el viejo puente de hierro por donde transitaba el ferrocarril minero.



MIRADORES SOBRE LA LAGUNA DE EL CAMPILLO.

El antiguo Camino del Monte recorre todo el borde de los cantiles marcando la transición entre la meseta del Campillo con los abruptos barrancos y la vega del Jarama donde se encuentra la finca de El Piul. En el último tramo del Camino se alcanzan los miradores levantados sobre la Laguna de El Campillo.

ANTIGUO FERROCARRIL DEL TAJUÑA.

Se ha conservado un antiguo tramo del viejo ferrocarril del Tajuña desde la Laguna de El Campillo hasta la estación de Metro de La Poveda (Arganda). A lo largo de sus cien años de historia, el "Tren de Arganda" pasó de ser un ferrocarril de viajeros a convertirse en tren minero hasta el momento de su clausura en 1998. Con la conservación de este tramo de la vía y del viejo puente metálico sobre el Jarama se va a posibilitar que se pongan en marcha trenes turísticos con material móvil histórico. A partir de Morata de Tajuña el trazado de este ferrocarril se ha convertido en Vía Verde.

CASCO HISTÓRICO DE RIVAS.

Responde a la morfología habitual de los núcleos rurales de colonización edificados durante la posguerra. Fue destruido durante la guerra civil, en concreto durante la batalla del Jarama y su reconstrucción se llevó a cabo por el organismo Regiones Devastadas. Este núcleo rural ha mantenido la apariencia original hasta mediados de los años noventa, cuando comenzaron los nuevos desarrollos urbanos. Es muy recomendable recorrer sus tranquilas calles y disfrutar del incesante vuelo de las cigüeñas sobre los tejados.

