

FICHA TÉCNICA

DISTANCIA TOTAL: 18,3 kilómetros

HORARIO: Entre 1:30 y 2 horas para los ciclistas. Entre 3 y 4 horas para los senderistas.

COTA MÁS ALTA: 699 metros. Vértice Rivas (Cerro del Telégrafo).

COTA MÁS BAJA: 540 metros. Barrera junto a la Laguna de El Campillo.

DESNIVEL: Desnivel de ascenso 80 metros. Desnivel de descenso 159 metros.

DIFICULTAD: Fácil, tanto a pie como en bici.

PERFIL USUARIOS: Ciclistas de montaña y senderistas. Opciones para la observación de aves y realización de fotos de paisajes.

OBSERVACIONES: Ruta señalizada por el Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid. No recomendable para verano o días tormentosos, ya que se trata de una zona despejada, sin sombras y expuesta a las inclemencias climáticas. No hay agua en todo el camino. Para senderistas sin experiencia la ruta puede revestir cierta dureza.

CARTOGRAFÍA RECOMENDADA: Hoja del Servicio Cartográfico Regional a escala 1:50.000 nº 12 (Madrid Suroeste) y nº 13 (Madrid sureste). Hojas del Instituto Geográfico Nacional a escala 1:25.000 nº 559 (IV) y nº 560 (III).

Dirección: Área de Estudios y Planificación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Realización: Miguel Angel Delgado

Realización gráfica: www.zen.es

Financiación: Programa SAVE II, DG Energy Transport, Comisión Europea y Consorcio INTATME. Periodo 2000-2002



Intatme



Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid
Consejería de Medio Ambiente



CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

Comunidad de Madrid

CONSORCIO
TRANSPORTES
MADRID

© CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID
2002 - 2ª EDICIÓN EJEMPLAR GRATUITO

INFORMACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO

Teléfono: 012
Internet: www.ctm-madrid.es

Cualquier sugerencia o corrección sobre los datos de la ruta puede realizarse a la dirección: estudios@ctm-comadrid.com

Serie

13
RUTA 1

Senderismo y excursiones
desde el Metro:
Los Acantilados
de Rivas



2002



CONSORCIO
TRANSPORTES
MADRID

PRESENTACIÓN

La prolongación de la línea 9 de metro hasta Rivas Vaciamadrid y Arganda del Rey permite disfrutar de interesantes espacios naturales sin necesidad de desplazarse en automóvil. A menos de 15 minutos del centro de Madrid podemos acceder en metro al corazón del Parque Regional del Sureste.

El Consorcio Regional de Transportes, junto con otras instituciones públicas y en el marco del programa SAVE II de la Comisión Europea ha promovido el proyecto INTATME que entre otras iniciativas más relacionadas con el transporte y el urbanismo, ha servido para diseñar una serie de rutas de ocio como la "Ruta de los Acentilados de Rivas".

Esta ruta es fácil de seguir ya que se encuentra señalizada con paneles informativos instalados por el Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid. Los ciclistas que piensen acudir en metro a la zona, han de saber que solamente está permitido transportar bicicletas en la red metropolitana los sábados, domingos y festivos entre 6:00 y 16:00 horas.

Deseamos que pases un feliz día de excursión y no olvides cumplir unas normas elementales como respetar la flora y la fauna, no dejar residuos y no salir fuera de los caminos señalizados.

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

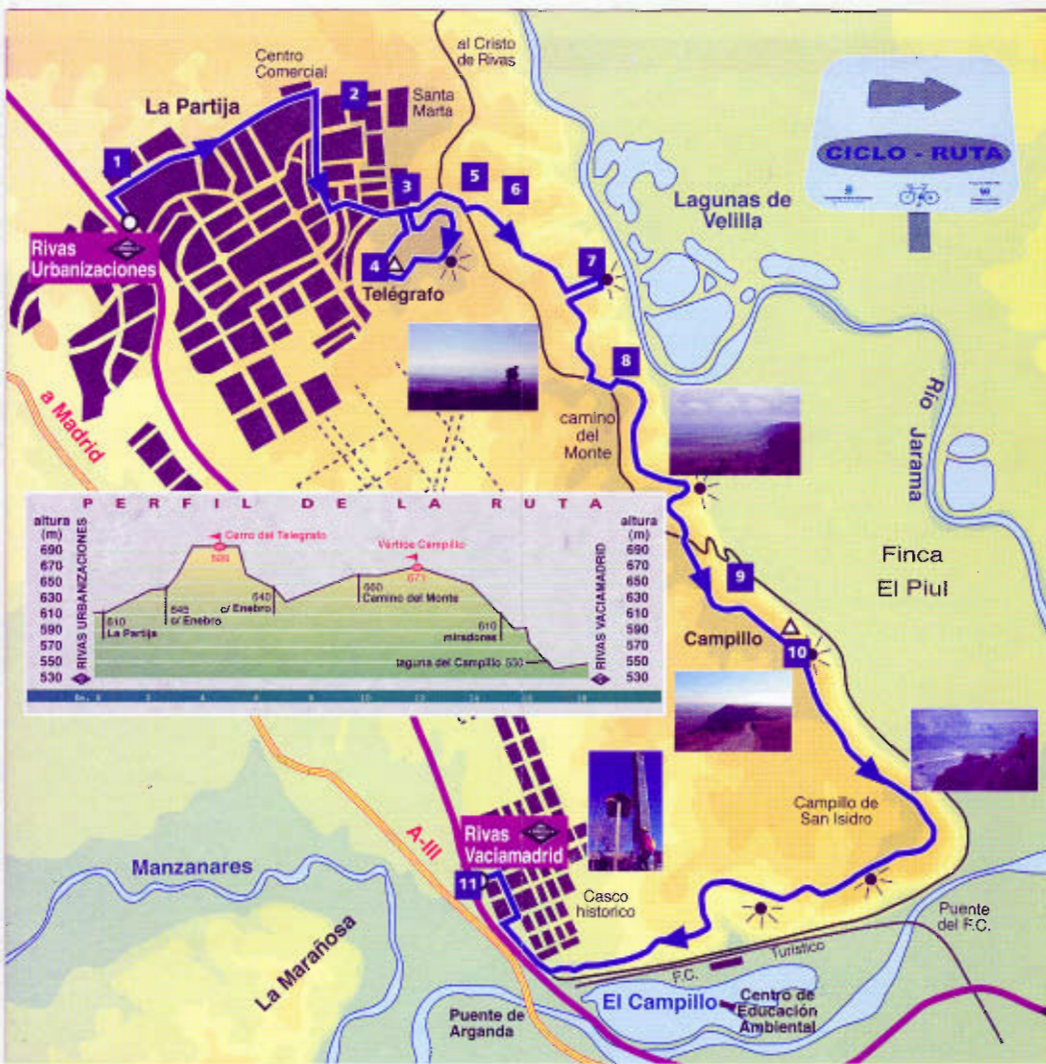


De Rivas Urbanizaciones a Rivas Vaciamadrid

Itinerario que transita entre las estaciones de metro de Rivas Urbanizaciones y de Rivas Vaciamadrid. Una parte importante del trazado discurre por el Camino del Monte al borde de los cantiles del Jarama. Se trata de una ruta fácil, debido a los escasos condicionantes orográficos que presenta. El sentido propuesto para realizar la ruta es desde Rivas-Urbanizaciones a Rivas Vaciamadrid, de esta manera se aprovecha el desnivel existente entre ambos enclaves. Una vez alcanzada la estación de Rivas Vaciamadrid es recomendable dar por finalizada la ruta y regresar en Metro al punto de comienzo.

Fotografías: Jorge García Sánchez



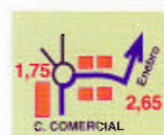


1 Estación de Rivas Urbanizaciones. Explanada a la salida de la estación. En el lado norte (derecha) se encuentra el aparcamiento y la calle Pamplona. Seguimos esta vía hacia la izquierda hasta girar a la derecha por Pº de las Provincias (Km 0,20). Se atraviesa el Olivar Alto de la Partija.

2 Glorieta del Centro Comercial. Giro a la derecha por la Avenida de los Almendros. Este segmento del itinerario se puede cubrir por el paseo peatonal junto a la zona ajardinada. Atención, en la intersección con calle Enebro, se gira a la izquierda. Leve subida hasta la base del Cerro del Telégrafo.

3 Base del Cerro del Telégrafo. La calle Enebro pasa junto a la barrera de acceso al Cerro del Telégrafo. Se atraviesa dicha barrera, un camino conduce hasta la cumbre. Durante la subida, se dejan a la izquierda unos antiguos barracones militares.

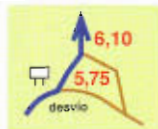
4 Cerro del Telégrafo. Excelentes vistas. Recorrido circular por la cima hasta el Vértice Topográfico de Rivas ubicado en la zona más meridional de la meseta cimera. El camino circunvala la meseta y finaliza de nuevo tras un corto descenso junto a la barrera de la calle Enebro. (Anterior punto 3)





5 Barrera junto a la calle Enebro. Giro a la derecha. Seguir por asfalto hasta otra barrera donde comienza la pista que discurre por la falda nordeste del Cerro del

Telégrafo. Rebasada la barrera y a la izquierda del camino, aparece una pista que permitiría conectar con la ermita del Cristo de Rivas situada a escasos 1,5 Km de distancia.



6 Desvío muy importante. A la izquierda, un cartel informa de la prohibición de arrojar escombros. Aquí aparece un camino no muy visible, al menos en su comienzo.

Descendemos por una ladera poblada de pinos. Un camino se incorpora por la derecha. Como referencia hay un poste de la luz. Zona limítrofe con las nuevas urbanizaciones de Rivas Vaciamadrid.



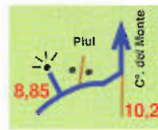
7 Sendero a un mirador. A la izquierda un corto sendero de ida y vuelta conduce a un mirador. Hacemos un tramo de ida y vuelta y seguimos por el camino hasta un

cruce con panel.



8 Seguimos por el Camino del Monte durante unos 300 metros. Atención, tomamos un camino poco marcado a la izquierda. Comienza un sendero muy

bonito al borde del acantilado.



9 Desvío de El Piul (cerredo). El sendero conecta de nuevo a la derecha con el Camino del Monte. Seguimos recto y a la izquierda. La ruta continúa por la zona de borde

hasta el vértice geodésico.



10 Vértice geodésico Campillo. Se suceden una serie de miradores sobre la Laguna de El Campillo. El camino pierde altura de modo acusado siguiendo el perfil descendente de los cantiles. La bajada finaliza en la barrera de acceso a la carretera que conduce desde la Laguna a Rivas-Vaciamadrid. La opción de la izquierda nos permite visitar la Laguna. Giramos a la derecha para entrar en el casco urbano de Rivas.



11 Estación de Metro de Rivas Vaciamadrid. Final de la ruta entre el simpático vuelo de las cigüeñas.



ENCLAVES DE INTERÉS

OLIVAR ALTO DE LA PARTIJA.

A escasos 1.000 del comienzo de la ruta, el Paseo de la Provincia atraviesa esta antigua explotación olivarera que ha sido asimilada al casco urbano a modo de parque.

CERRO DEL TELÉGRAFO.

Su cima aplanada es el resultado de la resistencia de los materiales estratificados a la erosión. El término "Telégrafo" hace alusión a la presencia en su cima de una torre del antiguo telégrafo óptico. Es una excelente atalaya de toda la zona de Rivas Vaciamadrid.

CAMINO DEL MONTE Y VÉRTICE CAMPILLO.

El antiguo Camino del Monte recorre el borde de los cantiles marcando la transición entre los páramos y las fértiles vegas del Jarama donde se encuentra la finca El Piul. En el último tramo del camino y una vez rebasado el vértice topográfico Campillo, se encuentran una serie de miradores.

LAGUNA DEL CAMPILLO.

Situada al pie de los acantilados por donde discurre la ruta y perfectamente visible desde sus miradores. Es el corazón del Parque Regional y en sus orillas se encuentra el centro de Interpretación de la Naturaleza, así como distintas zonas recreativas. Importante zona de avifauna.

CASCO HISTÓRICO DE RIVAS.

Núcleo rural edificado después de la guerra civil, que tuvo en esta zona uno de sus episodios más cruentos: la batalla del Jarama. El casco urbano mantiene la tipología rural original con casas de una planta en torno a la iglesia y su campanario plagado de cigüeñas. Es un lugar ideal para descansar y reponer fuerzas una vez finalizada la ruta.